ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 139 periodo del 03 de abril al 09 de abril de 2024**	
FECHA: 10/04/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 138:

✓ No se presentaron.

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_04_120_1244_11
✓ EX_05_101_1244_11

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11
✓ ZE_05_340_1561_10_V2
✓ EX_04_120_1244_11
✓ CPS_676_EM_18_143
✓ MV_05_052_1744_10
✓ EX_04_262_1561_10_V10
✓ EX_18_010_1445_14
✓ EX_04_044_1561_10

Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 5 jornadas de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.977.924.241,24

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,47% que equivale a $332.526.041

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato solicita dar trámite al correo remitido por la Ing. Lilian con la información requerida de algunos CIV´s, esto se debe entregar el 29 de abril, para que se tenga en cuenta que esta información sea la más fluida posible para verificar de acuerdo a los solicitado por la subdirección de ingeniería de tránsito.

De acuerdo a la reunión de ayer con la Interventoría, se autorizó la ejecución de pista por valor de $1.000.000.000 más, de los ID's que ya estaban inspeccionados y presupuestados; esto ya es dominio de la Interventoría para que informe al contratista, adicional se solicita también dar respuesta a lo requerido por el Ing. Nairo en cuanto a las solicitudes de garantías; es importante dar respuesta de forma rápida.

Se está pendiente de las cuentas de cobro para radicar las facturas hoy.

Se agradece al contratista el esfuerzo que hizo la semana anterior y se espera seguir así para seguir disminuyendo el atraso, además aprovechar estos días con buen clima y poder terminar de la mejor manera el contrato.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El director de Interventoría manifiesta que, se evidencia que se sesgó el atraso a 1,47%, de igual forma se recomienda para estos tres meses que faltan para terminar el contrato ahondar esfuerzos en cuanto a personal, aprovechar las condiciones climáticas y dar cumplimiento al cronograma suministrado, se espera poder dar respuesta al viernes a este insumo y poder hacer seguimiento.

Adicional a lo anterior, se informa al contratista que no se autoriza iniciar ID´s nuevos hasta tanto no se cierren los 10 ID´S de intervención vigentes, cuando queden 2 ID´S en ejecución con avance superior al 80% se puede iniciar con los nuevos ID´s.

La directora de obra informa que se están terminando de tramitar los documentos correspondientes al acta de pago para así enviar los documentos a la supervisión y radicar la cuenta el día de hoy.

Respecto a la pista que se autoriza implementar, se solicita a la interventoría el envío de un correo dando esta aprobación, como fue informado mediante comunicado por ellos mismos. También solicita la entrega inmediata de las asignaciones adicionales para cubrir los $1.000.000.000 que hacen falta, y que no son ID's de los enviados una vez firmada la adición, teniendo en cuenta que se deben inspeccionar, presupuestar, comprar materiales y fabricar señales verticales y tramitar PMT.

Se evidencia que la semana pasada se presentaron muchas lluvias, pero se pudo trabajar en la instalación de señales verticales y se aumentó el número de cuadrillas como había sido el compromiso, se espera poder continuar de esta manera y poder bajar el atraso a 0%.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 05-abril-2024 se tramitó en la SDM el PMT 223E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_04_044_1561_10_V2 (2 Frentes)

EX_04_262_1561_10_V10 (3 Frentes)

Total Frentes radicados: 5

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIA -(DG 27 BIS SUR KR 5A - SAN CRISTOBAL) Abril05_2024”, la SDM aprobó el PMT 223E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)

MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 5

En el COI 14 del 04-abril-2024, la SDM publicó la aprobación del PMT por Masivo (PMT 222M) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

OPS_434_05_010_V9 (1 Frente si; 10 no)

MV_05_001_1445_14 (3 Frentes si; 1 no)

CPS_937_ZE_18_174_V4 (1 Frente si)

EX_18_010_1445_14_V3 (4 Frentes si)

MV_18_161_1244_11_V8 (1 Frente si)

MV_18_356_1561_10_V3 (4 Fremtes si)

Total Frentes aprobados: 14 y 11 no

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se aprobó 1 ingreso con cargo de Residente apoyo por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió comunicación MAB-2-2017-0102-24 con el asunto observaciones de frente de obra del mes de marzo

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT, se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas que se implemente en los frentes de obra.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023

27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	12/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	

30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Correo de aprobación de implementación de ID’s	INTERVENTORÍA	11/04/2024

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 139: 03-04-2024 al 09-04-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	11 de marzo de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 138:

- ✓ No se generaron compromisos en el comité 137

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	-	-	**11**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	1	-	**13**	
EJECUTADOS	88	7	-	48	31	**174**	
SIN INSPECCIÓN	10	-	-	1	-	**11**	
TOTAL	**133**	**7**	**-**	**52**	**31**	**223**	

EX_18_043_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	89%	**Vertical**	34%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	92%	**Dispositivos**	28%	**Vertical**	41%
ZE_05_340_1561_10_V2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
CPS_676_EM_18_143	**ML**	0%	**M2**	62%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_120_1244_11_V2	**ML**	67%	**M2**	79%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	40%
MV_05_052_1744_10	**ML**	0%	**M2**	58%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
EX_04_262_1561_10_V10	**ML**	0%	**M2**	15%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_18_010_1445_14_V2	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	15%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.823.121.130**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 720.790.481,27	3,18%
Valor ejecutado semanal		139(Vigencia 2024)	**$282.133.072**	1,24%
Valor ejecutado acumulado	139(Vigencia 2024)		$19.889.958.570	87,74%
Valor por ejecutar			**$2.779.272.646**	12,26%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- EX_05_352_1561_10
- EX_04_120_1244_11
- EX_05_101_1244_11

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11
✓ ZE_05_340_1561_10_V2
✓ EX_04_120_1244_11
✓ CPS_676_EM_18_143
✓ MV_05_052_1744_10
✓ EX_04_262_1561_10_V10
✓ EX_18_010_1445_14
✓ EX_04_044_1561_10

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.977.924.241,24
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,47% que equivale a $332.526.041
- Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 5 jornadas de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	12/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 05-Abril-2024 se tramitó en la SDM el PMT 223E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_04_044_1561_10_V2 (2 Frentes)
EX_04_262_1561_10_V10 (3 Frentes)

Total Frentes radicados: 5

.

.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIA -(DG 27 BIS SUR KR 5A - SAN CRISTOBAL)_Abril05_2024”, la SDM aprobó el PMT 223E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)
MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 5

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

En el COI 14 del 04-Abril-2024, la SDM publicó la aprobación del PMT por Masivo (PMT 222M) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

OPS_434_05_010_V9 (1 Frente si; 10 no)
MV_05_001_1445_14 (3 Frentes si; 1 no)
CPS_937_ZE_18_174_V4 (1 Frente si)
EX_18_010_1445_14_V3 (4 Frentes si)
MV_18_161_1244_11_V8 (1 Frente si)
MV_18_356_1561_10_V3 (4 Fremtes si)

Total Frentes aprobados: 14 y 11 no

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se aprobó 1 ingreso con cargo de Residente apoyo por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió comunicación MAB-2-2017-0102-24 con el asunto observaciones de frente de obra del mes de marzo

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT , se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Se solicita el programa del manejo de sustancias quimicas que se implente en los frentes de obra.

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional Especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

Milena cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

Tania Judith Victoria Rueda

Cargo

Apoyo a la supervisión

Entidad

SDM-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

LUCY VILORIA N OQUENDO

Cargo

RESIDENTE TÉCNICO

Entidad

MAB INGENIERIA

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 139 10-04-2024

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios